

**GUARDA** DENARO TV: 878 SKY

Commercio internazionale del Wto, laboratorio a Città della Scienza. Speciale Dtv alle ore 22,50. Palinsesto a pagina 7

**NAVIGA** WWW.DENARO.IT

Immigrati, la Lega propone: Alt ai flussi per due anni. Sei d'accordo? Partecipa al sondaggio su [www.denaro.it](http://www.denaro.it)

**ASCOLTA** RADIO DEN

Segui gli aggiornamenti dei mercati finanziari alle ore 13 e alle 18,30 on line su [www.denaro.it](http://www.denaro.it)

**FUTURA**  
Università in piazza: parlano i ricercatori al centro del giornale

# IL DENARO

denaro.it

**CFL**  
CONSORZIO FEDE E LAVORO  
[www.cflonline.it](http://www.cflonline.it)

ANNO XVIII - N° 212 | GIOVEDÌ 13 NOVEMBRE 2008

Giornale dell'Europa Mediterranea

1 EURO

POSTE ITALIANE S.P.A. - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - DECRETO LEGISLATIVO 353/2003 (CONV. IN L. 27.02.2004, N. 46) ARTICOLO 1, COMMA 1, DCB (NAPOLI)

## INDUSTRIA AERONAUTICA

# Tecnam va in Spagna: via all'aereo del futuro

*Impianto a Saragozza per l'azienda di Casoria  
Produrrà monomotori in materiale composito*

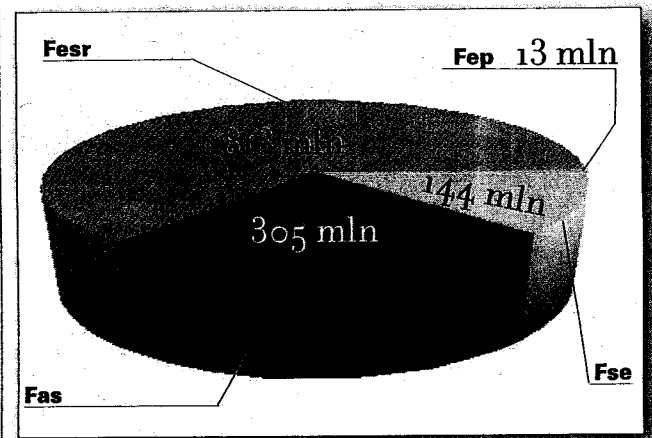
Costruzioni Aeronautiche Tecnam, società campana leader nella produzione di velivoli leggeri, realizzerà in Spagna un monomotore biposto di nuova generazione con una fusoliera interamente costruita in materiale composito. Lo rivela Amedeo Fogliano, responsabile finanziario dell'azienda che fa capo alla famiglia Pascale Langer. A tal fine Tecnam ha rilevato nei mesi scorsi un impianto a Saragozza dove lavorano circa trenta persone. L'aereo è progettato e sviluppato negli

stabilimenti di Casoria e Capua. L'azienda conta di presentare il nuovo modello alla fiera di Friedrichshafen, in Germania, che si terrà nel mese di aprile del 2009. "Abbiamo concluso un accordo con il Governo della regione di Aragona per acquisire uno stabilimento dove implementeremo la lavorazione di lamiere in materiale composito, tecnologia che normalmente viene applicata a velivoli di maggiori dimensioni come i Boeing", spiega Fogliano.

>>> 11

## REGIONE

# Fondi per lo sviluppo: nel 2009 quasi 1,3 mld



Bilancio regionale, allo sviluppo sono destinati circa 1,3 mld. La percentuale più alta arriva dal Fesr (Fondo europeo per lo sviluppo regionale), che assicura in tutto 813 milioni di euro, 335 rappresentati dalla quota dello Stato per il 2009 e 478 dalla quota Ue

## SANITA'

Al 140 mln di ricambio qui fermi

In un Bilancio regionale improntato al rigore, in cui è la spesa vincolata a farla da padrona, Palazzo Santa Lucia destina...

# CAMPANIA

www.advisory-fdg.com

SERVIZI PROFESSIONALI  
IN CONSULENZA  
TRIBUTARIA, SOCIETARIA,  
ORGANIZZATIVA  
E STRATEGICA  
ALLE IMPRESE  
ED AGLI ENTI PUBBLICI

ADVISORY  
FDG

INDUSTRIA AERONAUTICA

## Da Tecnam l'aereo del futuro

*In Spagna la produzione di un monomotore biposto in materiale composito*

**Tecnam, società campana leader nella produzione di velivoli leggeri, realizzerà in Spagna un monomotore biposto di nuova generazione con una fusoliera interamente costruita in materiale composito. Lo rivela Amedeo Fogliano, responsabile finanziario dell'azienda che fa capo alla famiglia Pascale Langer. A tal fine Tecnam ha rilevato nei mesi scorsi un impianto a Saragozza dove lavorano circa trenta persone. L'aereo è progettato e sviluppato negli stabilimenti di Casoria e Capua. L'azienda conta di presentare il nuovo modello alla fiera di Friedrichafen, in Germania, che si terrà nel mese di aprile del 2009.**

**SERGIO GOVERNALE** Un monomotore biposto di nuova generazione e la certificazione rispondente alla normativa internazionale Cs23 per il bimotore quadriposto P2006T entro fine anno. Sono le due novità di Costruzioni Aeronautiche Tecnam Srl, azienda campana che fa capo alla famiglia Pascale Langer con stabilimenti a Casoria e Capua. Le annuncia il responsabile finanziario, **Amedeo Fogliano**, raggiunto telefonicamente in Spagna. E' qui che Tecnam realizzerà il monomotore biposto a tecnologia mista, che avrà una fusoliera interamente costruita in materiale composito e le tradizionali ali in leghe metalliche.

"Abbiamo concluso un accordo con il Governo di Aragona per acquisire un impi-

mento a Saragozza, dove vi lavorano circa trenta persone, per implementare la tecnologia di lavorazione delle lamiere in materiale composito, tecnologia che viene applicata solitamente per produzioni di velivoli di maggiori dimensioni come i Boeing", spiega il manager, precisando che "in Spagna sarà realizzato l'aereo progettato e sviluppato in Italia".

Il nome del velivolo, che sarà presentato alla fiera di Friedrichafen, in Germania, il prossimo mese di aprile, ancora non c'è. Quello che è no-

**Entro fine anno l'azienda campana riceverà la certificazione internazionale Cs23 per il suo bimotore P2006T**

to è che si tratta di un velivolo della categoria Light Sport Aviation destinato agli Stati Uniti e al mercato internazionale, dove Tecnam realizza circa l'80 per cento del suo fatturato.

La società ha trovato nella Penisola Iberica le competenze, la struttura e i fornitori adeguati alla tipologia di produzione che andrà a realizzare, dice Fogliano. "L'impianto risponde alle nostre esigenze di espandere la produzione all'estero", afferma, aggiungendo che "è un'ulteriore scommessa per la nostra azienda, la cui passione dà la

spinta all'innovazione continua e la soddisfazione di realizzare velivoli ad altissima tecnologia".

Tecnam è in attesa di ricevere intanto la certificazione internazionale rispondente alla normativa Cs23 per il suo P2006T, un bimotore quadriposto destinato alle scuole di volo e ai lavoratori aeronautici. "Contiamo di riceverla entro fine anno", assicura Fogliano. L'obiettivo, avverte, "è quello di rispondere alle esigenti esigenze del mercato e di difendere la nostra quota di mercato". Nel segmento Tecnam deve vedersela con colossi quali Cessna e Piper, per citare i più importanti.

Il responsabile finanziario ammette che la crisi finanziaria internazionale sta avendo un impatto sul settore. "Ha prodotto una prudenza negli acquisti", rivela. Ciononostante Tecnam, grazie alla sua flessibilità operativa, conta di superare il momento difficile. Favorita da un consistente portafoglio ordini e da un'efficiente rete commerciale estesa in tutto il mondo, il 2008 dovrebbe chiudersi con un fatturato in crescita del 9-10 per cento, conclude il manager.

Tecnam, infine, ha in cantiere il trasferimento delle attività di Casoria, in cui produce parti di velivoli e ha un ufficio tecnico, nello stabilimento di Capua, adiacente all'aeroporto comunale (vedere articolo a destra), dove ha un nuovo impianto e maggiore spazio per il montaggio degli aerei.

## Aeroporto di Capua: ristrutturazione al via

Sarà siglato a fine mese il protocollo tra Enac, Consorzio Oreste Salomone e Comune per avviare la ristrutturazione dell'aeroporto di Capua. Lo annuncia **Luigi Iavarone** a margine della presentazione di Gay Odini a Napoli. Il presidente del Consorzio Sam ricorda che a luglio scorso, con la registrazione alla Corte dei Conti del decreto del ministro della Difesa, l'aeroporto di Capua è definitivamente passato dal demanio militare all'Enac. Il

prossimo 27 novembre, ha poi confermato il sindaco di Capua **Carmine Antropoli**, è prevista la firma del protocollo d'intesa tra Enac, istituzioni regionali e provinciali, Comune di Capua e Consorzio Oreste Salomone, che consentirà di attivare le procedure d'accesso ai finanziamenti comunitari per dotare l'impianto aeroportuale di infrastrutture per 25 milioni di euro. La destinazione d'uso dell'aeroporto sarà di supporto alle attività di ricerca del Cira e di "delivery" e prove di volo per le imprese aeronautiche campane. Tecnam e Oma Sud, che producono velivoli ultraleggeri e per l'aviazione generale. A tale scopo si prevede, oltre al rifacimento, anche l'allungamento della pista a 1400 metri "per l'atterraggio e il decollo degli Atr di Alenia", aggiunge Iavarone, precisando che "è tutto pronto: aspettiamo che si attivi la Regione per asfaltare la pista". Il Consorzio Oreste Salomone, presieduto dal primo cittadino di Capua, si candida a gestire il nuovo aeroporto. La società è partecipata dal Comune per il 60 per cento, in attesa della definizione delle quote che dovrebbero acquisire Provincia di Caserta e Regione Campania, dal Cira per il 10 per cento e per la restante parte da Tecnam, Oma Sud e Aeroclub Capua, imprese con impianti immediatamente a ridosso della pista dell'aeroporto.



LUIGI IAVARONE

A.F.

## Srm: Paradossale regionale, Capodichino leader ma soffre l'isolamento

La situazione aeroportuale in Campania è paradossale. Lo scalo internazionale di Capodichino rappresenta un modello, visto che ha migliorato gli standard di qualità e servizi e si aperto ai mercati esteri del 50 per cento da quando è stato privatizzato. Ma al tempo stesso il bacino d'utenza soffre delle carenze infrastrutturali con il resto della regione. E' quanto è emerso ieri a Roma nel corso della presentazione di una ricerca

sugli aeroporti italiani da parte di Srm - Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno. Lo rivela il direttore dell'Associazione, **Francesco Saverio Coppola**. "Un cittadino di Benevento è penalizzato - spiega Coppola -, perché mancano adeguati collegamenti con Capodichino. Ecco perché ognuno, e i sananti hanno già manifestato una volontà in tal senso, tende a voler costruire un aeroporto in casa propria". **Mauro Pol-**

**lio**, amministratore delegato di Gesac (la società che gestisce lo scalo napoletano, ndr), ha poi evidenziato tre punti. Il primo è quello relativo a Capodichino come caso d'eccellenza. "Abbiamo utilizzato bene i fondi europei, abbiamo effettuato investimenti per 189 milioni di euro, di cui 108 con risorse nostre", afferma. L'aeroporto gestisce 10 milioni di passeggeri e non è saturo. La Gesac spera nell'ampliamento con

l'apertura dello scalo di Grazzanise. Il secondo punto ricordato da Pollio è che Capodichino è l'unico scalo italiano veramente privatizzato, ma "le tariffe aeroportuali non sono adeguate agli investimenti realizzati". Infine, "la crisi ha riflessi sul traffico - conclude -. Speriamo che Cai non finisca con il peggiorare le cose, utilizzando maggiormente altri scali".

MASSIMO CITARELLA